

Débrancher l'alimentation. Seul un personnel averti peut faire ces opérations en toute sécurité. Ne rebranchez pas l'alimentation avant d'avoir correctement remonté l'appareil.



Iut du limousin – Département GEII Brive

Dépannage Rigol 1062.

La voie 2 ne se synchronise plus sur certains calibres. Décalage du Trigger. La voie 1 fonctionne correctement.

Peut-être une soudure défectueuse sur un relais de sortie .

Pour cela il est nécessaire de démonter tout l'oscilloscope sauf l'écran et le clavier.



Le démontage du boîtier plastique doit se faire de manière soigneuse pour ne pas casser les clips ...

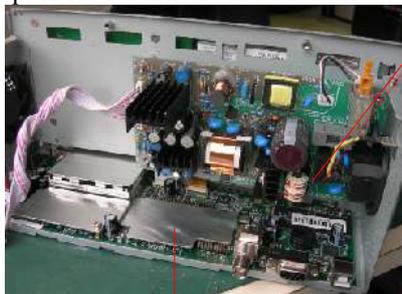


4 vis tiennent le boîtier plastique. Deux bien visibles et 2 autres sous la poignée. Il est inutile de dé-clipser la poignée. Un tournevis Torx suffit pour enlever la poignée. (Inutile de chercher des vis sous les pieds caoutchouc) .

Vous devez ôter le bouton d'alimentation. Ils suffisent de le tirer délicatement. Idem



pour les boutons de la face avant.



Carte alimentation.

Retirer le capot plastique. Enlever les 2 entretoises du connecteur DB9 de façon à pouvoir retirer les tôles métalliques. Vous devez maintenant avoir la vision ci contre.



Pâte thermique sous la tôle

Retirer les nappes plates . Il faut soulever la pièce marron foncée du connecteur cela libère la nappe.

Démonter la carte d'alimentation. Les connecteurs sont détrompés donc pas de panique.



Vous pouvez maintenant retirer les vis de maintien de la carte principale.

Attention à ne pas essayer la pâte thermique (pâte blanche). Penser à dessouder le renfort du connecteur USB

Étage de sortie.



Pour ouvrir l'étage de sortie relever délicatement les ergots et soulever le couvercle métallique.

Voilà vous y êtes. Vérifiez les soudures des relais ... Nous avons une broche dessoudée. Sinon inspecter la carte. Remontez et faites une autocalibration. (Voir doc matériel)



Conseil ? Notez bien l'emplacement des vis. Cela vous évitera une célèbre loi de Murphy qui dit que : « tout appareil démonté puis remonté comporte bien trop de vis puisqu'il vous en reste toujours une ou deux à la fin ».